

SPEZIAL

IN KOOPERATION MIT
statista

März | April 2016

Online im Cockpit Was Apple CarPlay & Android Auto heute schon können

Verkehrsrecht Die gängigsten Irrtümer / **Die Top-Apps**

ZUKUNFT
DER MOBILITÄT

ELEKTRO-AUTOS
WAS SIE BIETEN UND
WAS NICHT

SMART CITY
INTELLIGENTE
KONZEPTE FÜR
VERKEHR UND
LEBEN



DIE BESTEN AUTOS 2016

DEUTSCHLANDS GROSSE BESTENLISTE
350 NEU- UND GEBRAUCHTWAGEN

FOCUS SPEZIAL Deutschlands große Autoliste



Unter Strom

Das Autojahr 2016 begann elektrisierend. Auf der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas zeigten traditionelle Automobilhersteller und automobiler Start-ups, wie sie sich die Mobilität der Zukunft vorstellen:

mit Straßen, Ampeln und anderen Verkehrsteilnehmern. Prototypen sind schon in Erprobung. Wie fühlt sich die Zukunft an, bei der die Maschine selbst lenkt – bei 120 Stundenkilometern auf der Autobahn ohne Hand am

bot an Neu- und Gebrauchtwagen ist so vielfältig wie nie zuvor. Weil die Abverkäufe stocken, gibt es auf manche Neuwagen sogar mehr als 30 Prozent Nachlass. Neuwagen mit Tageszulassung sind teilweise billiger als identische Modelle gebraucht. Nicht nur Marken aus Frankreich, Italien oder Tschechien – auch deutsche Premiumhersteller locken mit satten Rabatten (Seite 18).

Die Zukunft der Mobilität: mit der Umgebung vernetzte Elektroautos



Die neue FOCUS-Bestenliste. „Die besten Autos 2016“ ist eine unverzichtbare Orientierungshilfe in dieser Vielfalt. Gemeinsam mit dem Unternehmen Statista hat FOCUS dafür erstmals Daten von 75 Autotests ausgewertet (Seite 106).

Diese Bestenliste mit 234 Neuwagen und 122 Gebrauchtwagen – vom Kleinwagen bis zur Oberklasse, vom Kombi bis zum Cabrio – ist einmalig in Deutschland.

Schauen Sie doch gleich nach, ob Ihr Traumauto dabei ist.

elektrisch angetrieben und vollständig vernetzt (Seite 14).

Eine Million Elektroautos sollen nach Regierungsplänen in vier Jahren auf deutschen Straßen fahren. Aktuell sind es nur rund 29000. Weil die Nachfrage noch mau ist, werden die Stromer mit attraktiven Nachlässen angeboten. Was Elektroautos heute können – und was noch nicht –, erfahren Sie ab Seite 32.

Bei vollständig vernetzter Mobilität kommunizieren selbstständig fahrende Zukunftsautos

Steuer? Unser Autor Joachim Becker hat es ausprobiert (Seite 70).

Die automobiler Gegenwart bietet attraktive Innovationen. Neue Turbo-Dreizylinder-Motoren überzeugen mit enormer Leistung bei erstaunlicher Effizienz. (Seite 38). Von einer Brennstoffzelle angetriebene Serienfahrzeuge stoßen keine Abgase mehr aus – sondern ausschließlich Wasserdampf (Seite 74).

Auf dem Automarkt verschieben sich die Gewichte. Das Ange-

Herzlich Ihr

Ulrich Reitz, Chefredakteur

Inhalt

FOCUS-SPEZIAL AUTO UND MOBILITÄT – MÄRZ/APRIL 2016

24

Einer wird gewinnen

Wer ist schneller
im Großstadtverkehr:
Auto oder E-Bike?



40

Campingbus

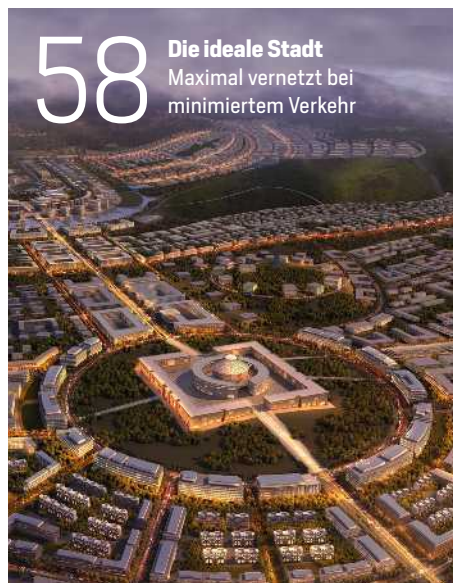
Die Traumvorstellung vom
rollenden Wochenendhaus



58

Die ideale Stadt

Maximal vernetzt bei
minimiertem Verkehr



Mobiles Leben

8 Der Spaß fährt mit

Vollgasfan, Genussradler oder
Elektropionier – fünf Prominente und ihre
persönlichen Mobilitätskonzepte

14 Pole-Position

Futuristisches Elektromobil,
Hotel für Auto-Freaks und Temporausich
in Transportkapseln

18 Fremdgehen wird salonfähig

Markentreue war gestern. Wie sich die
Ansprüche moderner Autokäufer verändern –
und wie Sie das richtige Auto finden

24 Das Duell

Auto gegen E-Bike: Wer schafft es schneller
durch den morgendlichen Berufsverkehr
in Berlin? Zwei Autoren fahren um die Wette

32 20 Wahrheiten über Elektroautos

Wann machen Akkus schlapp? Ist Strom
günstiger als Sprit? Alle wichtigen Fakten
über die alternative Mobilität

38 Drei gewinnt

Drehfreudig und effizient – die neue
Generation der Turbo-3-Zylinder-Motoren
hängt viele Vierzylinder ab

40 Der Traumwagen

Das Glück liegt im Campingbus – unser
Autor hat seine Sehnsucht dem Praxistest
unterzogen

46 Teilen ist seliger denn kaufen

Carsharing boomt. Die wichtigsten
Plattformen im Überblick und
wie man das Auto mit Freunden teilt

52 Ich sehe was, was du nicht siehst

Psychedelische Muster, absurde Formen:
Mit Tarnfolien sollen Erbkönige unerkant
bleiben. Funktioniert das?

Zukunft

58 Stadt im Fluss

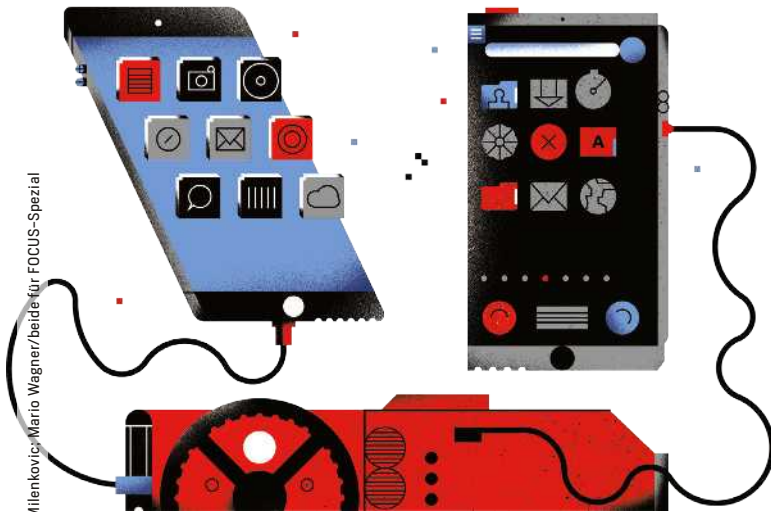
Die Konzepte für die Mega-Citys von morgen
werden nicht nur die Mobilität verändern,
sondern auch den Alltag der Stadtbewohner

66 Großes Kino

In den Zukunftsmodellen der
Autodesigner wandelt sich die Fahrgastzelle
zur Multimedia-Lounge

Titel: Composing: Daniela Wieseemann für FOCUS-Spezial, Fotos: PR

78 **Stark zu zweit** Endlich lässt sich das Smartphone clever ins Auto integrieren



Illustrationen: Bratislav Milenkovic, Mario Wagner/beide für FOCUS-Spezial

Die besten Autos 2016

234 Neuwagen und 122 Gebrauchtwagen in der FOCUS-Bestenliste

106



- 70 Der Autopilot**
Autonomes Fahren: Können pilotierte Fahrzeuge heute schon im Verkehr bestehen? Ein Erfahrungsbericht
- 74 Volldampf voraus**
Die ersten mit Wasserstoff betriebenen Fahrzeuge gehen jetzt an den Start

Service

- 78 Smarter fahren**
Smartphone im Cockpit – es wächst zusammen, was zusammengehört
- 82 Stau war gestern**
Vom Staumelder bis zum Knöllchenrechner: Die besten Apps für Autofahrer
- 84 Unterschätzte Klassiker**
Das Comeback der portablen Navigationsgeräte
- 88 Mensch lenkt, Maschine denkt**
Die neuen Assistenzsysteme vermeiden Stress und Unfälle
- 90 Schub aus der Steckdose**
Zehn Fakten über Pedelecs und sieben innovative E-Bikes
- 94 Kleine Sünden wiegen schwer**
Welche Verkehrsvergehen wie geahndet werden – in Flensburg und im Ausland

- 98 Nichts wie wechseln**
Untreue lohnt sich – mit einem Tarifwechsel bei der Kfz-Versicherung lässt sich viel Geld sparen
- 102 Die richtige Zeit zum Zapfen**
Um 18 Uhr kostet Benzin bis zu zehn Cent weniger als nachts

Die besten Autos 2016

- 106 Die Besten der Besten**
356 Automobile in der Testauswertung
- 108 Top Ten aller Klassen**
Die zehn besten Fahrzeuge in sechs Testkriterien
- 110 Neuwagen**
- 110 Kleinwagen
- 110 Kleinwagen
- 111 Kompaktklasse
- 113 Mittelklasse
- 115 Obere Mittelklasse & Oberklasse
- 116 Stufenheck
- 116 Schrägheck
- 118 Kombi
- 119 Roadster & Coupé

- 119 Cabrio
- 120 SUV & Geländewagen
- 121 Van
- 122 Gebrauchtwagen**
- 122 Kleinwagen
- 122 Kleinwagen
- 123 Kompaktklasse
- 124 Mittelklasse
- 124 Obere Mittelklasse & Oberklasse
- 125 Stufenheck
- 125 Schrägheck
- 127 Kombi
- 127 Roadster & Coupé
- 127 Cabrio
- 127 SUV & Geländewagen
- 128 Van
- 129 Methodik**

Rubriken

- 5 Editorial des Chefredakteurs
- 130 Zehn Fragen / Impressum